


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, Olomouc 779 00	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.	 SAGASTA
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	

Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o.	 SAGASTA
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Emil Špaček	Ing. Emil Špaček	Ing. Emil Špaček	Ing. Emil Špaček

Název stavby/akce:	„Doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice - Oslavany“		Označení (S-kód):
			S621600389
			Označení zhotovitele:
			121 023
Název části:	Dokladová část		Označení části: N.1.2
Název objektu:			Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	Doklady z projednání stavby		Číslo přílohy:
Název dílčí části přílohy:			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Jihomoravský	Konické Předměstí	128102	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP	08/2021	A4	-

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:

[Prostor pro další informace]

**ZÁZNAM Z PORADY (po připomínkách)**

PŘEDMĚT	„Doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice – Oslavany“
ORGANIZÁTOR	Ing. Emil Špaček
DATUM	06.05.2021
ČAS	10.30 – 11.30 hod
MÍSTO	Úrovňový přejezd P3950
PROJEKT	121 023
VĚC	Vstupní porada formou místního šetření
PŘÍLOHA č.1	Prezenční listina
PŘÍLOHA č.2	
PŘÍLOHA č.3	

ÚKOL	POPIS	TERMÍN
1	Příprava situace a situčního schématu – zahájení projednání s DÚ	30.05.2021
2	Předání směrového řešení komunikace	30.05.2021

1) Úvod

Vstupní porada se uskutečnila formou místního šetření. Přítomni dle prezenční listiny. HIP stavby Ing. Špaček přivítal účastníky jednání.

Dále bylo představeno technické řešení dle ZTP:

- Stávající přejezdové zabezpečovací zařízení bude nahrazeno novým zařízením 3. kategorie reléového typu s LED výstražníky a se AI závory s břevnovými svítilnami s velkými výstražnými kříži.
- Pro automatické ovládání budou využity stávající počítače náprav
- Stávající baterie budou nahrazeny novými
- Bude aktualizován SW na tomto PZS a u SZZ u výpravčího DOZ v Moravských Bránicích včetně přeschválení související provozní dokumentace (UTZ, ZT, TP, SS-SZZ, SS-TZZ)
- Přejezd bude doplněn kamerovým systémem (v současné době není na tomto PZS vyveden optický kabel)
- Stávající jednofázová přípojka napájení bude nahrazena trojfázovou
- Na základě geotechnického průzkumu bude navržena optimální sanace žel. spodku v min. délce 25m
- Výměna žel. svršku na délce min. 50m
- Přejezdová konstrukce bude nová celopryžová



- Stávající reléový domek bude nahrazen novým s valbovou střechou + bezpečnostním kováním vstupních dveří (RD upřednostňujeme typu ATE Cheb), která nebude nekolidovat s rozhledovými poměry a bezpečnostními odstupy

Ze strany Města Ivančice byl projektant požádán o výškovou úpravu navazující polní cesty pro zajištění bezpečnějšího napojení na silnici II. Tř.

Celá stavba bude koordinována s připravovanou stavbou rekonstrukce silnice II. Třídy č. 152 Ivančice – Moravské Bránice.

2) Závěr

Na základě dostupných informací bude zpracován návrh technického řešení. Dále bude projednán s Objednatелеm a bude s DÚ zahájeno řízení o změně zabezpečení úrovněového přejezdu

Zaznamenal:
Ing. Emil Špaček
SAGASTA, s.r.o.